

Comunicato stampa

Neu-Isenburg

Aprile 2021

## La rivoluzione JOST: sistema di aggancio automatico KKS

**JOST è uno dei produttori e fornitori leader al mondo di sistemi di sicurezza per l'industria dei veicoli commerciali ed è, pertanto, specializzato in componenti che collegano i trattori ai semirimorchi. Questo collegamento viene ora rivoluzionato: il sistema di aggancio automatico KKS, che viene ora lanciato sul mercato, consente al conducente di agganciare e sganciare il semirimorchio in maniera automatica, veloce e sicura, grazie a un telecomando che può essere utilizzato dalla cabina di guida. Con un unico prodotto si possono così migliorare l'efficienza, il comfort e la sicurezza. Il sistema KKS rappresenta, dunque, il futuro della logistica ed è un elemento strategico per la guida autonoma.**

### Un sistema completo e intelligente per la procedura di aggancio

La procedura di aggancio e sgancio continua a portare via molto tempo, ad essere costosa e non del tutto priva di rischi. Il conducente deve fare attenzione a molti dettagli, che richiedono molto tempo e rappresentano un pericolo per la sicurezza e la salute. Secondo i dati della DGUV (l'assicurazione tedesca contro gli infortuni), gli autotrasportatori sono molto spesso vittime di cadute, tra cui quelle avvenute salendo o scendendo dalla cabina di guida, che possono comportare delle lesioni.

In qualità di leader del mercato delle ralle a perno e dei sollevatori telescopici, il sistema di aggancio automatico KKS di JOST rappresenta una soluzione intelligente per il futuro della procedura di aggancio: la ralla a perno KKS 42, il sollevatore telescopico Modul E-Drive, il sistema di aggancio con sensori, il sistema automatico di lubrificazione LubeTronic, il telecomando KKS e il connettore KKS conforme alla norma ISO costituiscono un sistema completo e innovativo per la procedura di aggancio.

### Aggancio e sgancio automatico con KKS

Il conducente viene coadiuvato durante tutto il processo di aggancio e i sensori inviano costantemente sul telecomando KKS informazioni aggiornate sullo stato del processo. Con KKS, in fase di sgancio, il conducente non deve più scendere dalla cabina di guida, azionare la manovella dei sollevatori telescopici, arrampicarsi dietro alla cabina di guida, staccare le condotte a spirale e aprire la ralla a perno. Basta premere un pulsante per abbassare automaticamente i sollevatori telescopici del Modul E-Drive e aprire la ralla a perno tramite telecomando. Si evita così di dover salire e scendere dalla passerella (che può essere pericoloso), perché non c'è più bisogno di staccare manualmente le condotte a spirale dell'aria, dell'elettronica e di ABS/EBS. Il connettore KKS sulla ralla a perno e sul semirimorchio si occupa di interrompere tutti i collegamenti elettrici e pneumatici tra trattore e semirimorchio.

In fase di aggancio, il conducente solleva il telaio del veicolo, affinché il piatto della ralla a perno venga a contatto con la contropiastre del semirimorchio. Il sensore di serie sul piatto ralla indica quando avviene il contatto con la contropiastre del rimorchio. Quando sul telecomando vengono visualizzate le

informazioni relative al contatto tra le due superfici, il trattore potrà effettuare la retromarcia, finché il perno di articolazione non entrerà nella chiusura della ralla a perno. I sensori monitorano anche il corretto posizionamento del perno di articolazione e la chiusura completa del meccanismo della ralla a perno, inviando le informazioni al conducente sul telecomando. Oltre all'agganciamento meccanico tramite perno di articolazione, il connettore KKS collega automaticamente anche aria, elettronica e ABS/EBS.

### **Maggiore efficienza con KKS: risparmio in termini di costi e tempo**

Con il sistema KKS è possibile risparmiare fino alla metà del tempo per ogni scancio/aggancio di semirimorchio, perché non è più necessario azionare manualmente la manovella del sollevatore telescopico, allacciare le condotte di alimentazione e aprire la ralla a perno. Il sistema KKS consente, inoltre, di ridurre notevolmente i costi complessivi del viaggio, risparmiando fino al 50% in termini di aggancio e sgancio. Il sistema KKS è adatto in particolare per le spedizioni con frequenti procedure di aggancio e brevi tragitti, come nel caso del trasporto di merci dove il risparmio di tempo comporta un vantaggio monetario. Un ulteriore campo di applicazione è quello del trasporto di materiali sensibili (es. sostanze pericolose), perché grazie ai sensori è possibile monitorare e prevenire eventuali perdite del semirimorchio o errori di aggancio. Il sistema KKS è anche la soluzione ideale per trasportare le merci dall'impianto di produzione alla logistica. Il comando e il monitoraggio a distanza con KKS permettono di evitare quasi del tutto errori o danni durante la procedura di aggancio. Il sollevatore telescopico Modul E-Drive, ad esempio, viene retracts completamente in maniera automatica. Il sistema KKS rende praticamente nulle le probabilità di perdere il semirimorchio a causa di errori, creare danni a mezzi o cose, avere infortuni sul lavoro durante le operazioni di aggancio/sgancio del semirimorchio. È possibile introdurre gradualmente il sistema KKS in pochi mezzi misti.

### **Lavoro sicuro ed ergonomico con KKS**

Il sistema KKS svolge tutte le attività fisicamente stancanti della procedura di aggancio, indipendentemente dalle condizioni atmosferiche e dagli orari, riducendo così in maniera notevole i fattori di stress. Un cilindro pneumatico di serie permette di aprire la ralla a perno con facilità, anche in caso di autoarticolati con serraggio difficoltoso. Grazie alla procedura di aggancio automatica, il conducente avrà meno bisogno di salire e scendere dalla cabina di guida e non dovrà più arrampicarsi sulla passerella, da cui ne deriva un minore rischio di lesioni. Questi vantaggi rendono il sistema KKS un aiuto concreto alla sicurezza anche per il personale più specializzato. Inoltre, con la semplificazione delle operazioni, è così che JOST risponde al cambiamento demografico e alla difficoltà di reclutamento di lavoratori altamente specializzati.

### **Un contributo al futuro della logistica**

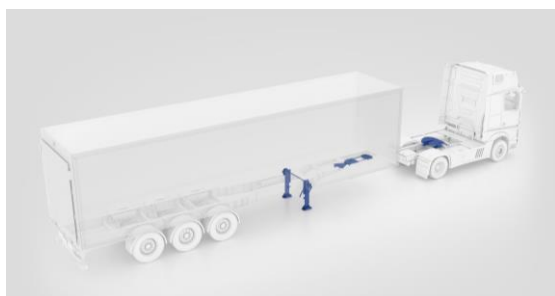
Joachim Dürr, amministratore delegato della JOST Werke AG, crede fermamente nel sistema di aggancio automatico KKS: "L'innovativo sistema KKS offre alle flotte dei nostri clienti chiari vantaggi in termini di efficienza e sicurezza in un mercato altamente competitivo come quello della logistica. Ne traggono profitto anche i conducenti. Il sistema KKS permette di ridurre notevolmente il rischio di lesioni durante la difficile procedura di aggancio, aumentando allo stesso tempo il loro comfort. Sono lieto che con questo

sistema la nostra azienda abbia compiuto un grande passo verso soluzioni logistiche altamente automatizzate più confortevoli e sicure, contribuendo così, in qualità di fornitore, alla realizzazione della guida autonoma”.

**Tutte le informazioni sul sistema KKS sono consultabili anche online alla pagina: [kks-futurenow.com](https://kks-futurenow.com)**

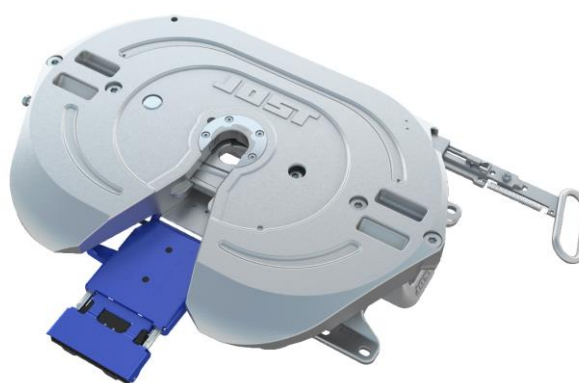
Immagini:

Veduta generale del sistema di aggancio automatico KKS:

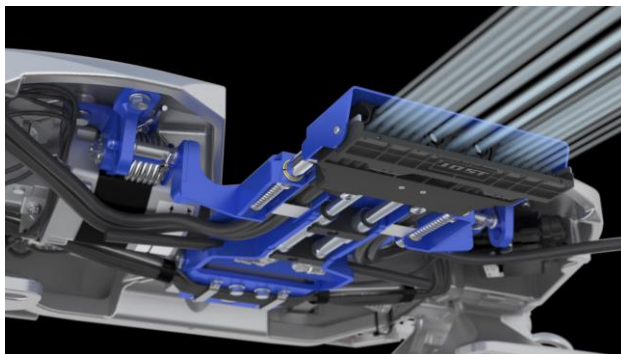
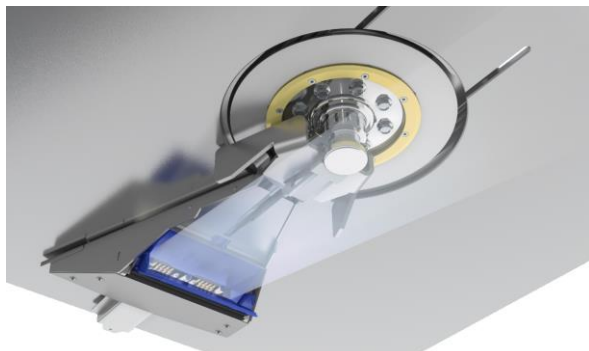


Sollevatore telescopico Modul E-Drive:

Ralla a perno KKS 42:



Connettore KKS conforme alle normative ISO:



Chi è JOST:

*JOST è uno dei produttori e fornitori leader al mondo di sistemi di sicurezza per l'industria dei veicoli commerciali. Sotto il marchio JOST World si articola un ricco portafoglio di prodotti suddivisi in sistemi per il trasporto su strada e per l'agricoltura:*

*il marchio JOST include ralle a perno, sollevatori telescopici, ralle a sfere, perni di articolazione, blocca container ed elementi per sistemi intermodali. Anche gli assali per trattori, rimorchi e semirimorchi vengono prodotti e commercializzati con il marchio JOST. I principali prodotti dello storico marchio ROCKINGER sono dispositivi d'aggancio, occhioni e timoni di traino per rimorchi e motrici. TRIDEC offre sistemi sterzanti e sospensioni indipendenti per semirimorchi. Edbro è specializzata nel campo dei sistemi idraulici sui veicoli, tra cui si annoverano i cilindri di spinta, frontali e incassati, nonché kit idraulici fatti su misura per il cliente.*

*I prodotti ROCKINGER vengono utilizzati anche in ambito agricolo. Il nuovo marchio Quicke, che da febbraio 2020 è parte dello JOST World, è specializzato in sistemi di carico frontali e attrezzi da lavoro agricoli.*

*JOST conta attualmente più di 3.500 dipendenti in tutto il mondo e vanta stabilimenti produttivi e commerciali in oltre 20 paesi in tutti e cinque i continenti. Dal 20 luglio 2017 l'azienda è quotata alla borsa valori di Francoforte. Per ulteriori informazioni su JOST, consultare la pagina: [www.jost-world.com](http://www.jost-world.com)*

Contatto stampa:

JOST-Werke Deutschland GmbH  
Marketing Communications  
Vera Terporten  
Siemensstraße 2  
63263 Neu-Isenburg  
[vera.terporten@jost-world.com](mailto:vera.terporten@jost-world.com)

Si richiede una copia d'obbligo