

Communiqué de presse

Neu-Isenburg

Avril 2021

Une révolution JOST : le système d'attelage automatique KKS

En tant que fabricant et fournisseur leader mondial de systèmes de sécurité pour véhicules industriels, JOST est le spécialiste des éléments qui relient le tracteur et la remorque. Aujourd'hui, cette liaison devient révolutionnaire : le système d'attelage automatique KKS, déjà disponible sur le marché, permet au conducteur d'atteler et de dételer la semi-remorque automatiquement, rapidement et en toute sécurité avec la télécommande qui se trouve dans la cabine. À lui seul ce nouveau produit permet d'accroître considérablement l'efficacité, le confort et la sécurité. Fort de ces atouts, le système KKS est l'avenir de la logistique tout en étant un élément essentiel de la conduite autonome.

Un système global intelligent du processus d'attelage

Atteler et dételer une remorque reste une opération longue, coûteuse et qui n'est pas sans danger. Lors de ce processus, le chauffeur du tracteur doit être attentif à de nombreux détails, et est exposé à des risques pour sa sécurité et sa santé. Selon l'organisme de surveillance des accidents du travail allemand (Deutsche Gesetzliche Unfallversicherung), les conducteurs sont souvent victimes de chutes dans le cadre de leur activité, que ce soit en montant ou en descendant de la cabine, et une chute peut être cause de blessures.

Avec le système d'attelage automatique KKS, JOST, en tant que leader mondial sur le marché des sellettes d'attelage et des béquilles télescopiques, fournit une solution d'attelage avant-gardiste particulièrement intelligente : les éléments de la sellette d'attelage du système KKS 42, la béquille télescopique électrique Modul E-Drive, le système d'attelage à capteurs, le système de graissage automatique LubeTronic, la télécommande KKS et le connecteur KKS conforme à la norme ISO en font un système d'attelage global innovant.

Attelage et dételage automatique avec le KKS

Le conducteur est assisté pendant tout le processus d'attelage et, grâce aux systèmes à capteurs, il reçoit en permanence sur la télécommande KKS les informations en temps réel relatives au processus d'attelage. En dételant avec le système KKS, contrairement aux usages, le chauffeur n'est plus obligé de quitter sa cabine, tourner la manivelle des béquilles télescopiques, grimper à l'arrière de la cabine, débrancher les connexions électriques et pneumatiques, ni ouvrir manuellement la sellette d'attelage. Avec le système KKS, il suffit d'appuyer sur un bouton pour descendre automatiquement les béquilles télescopiques Modul E-Drive et la sellette d'attelage se déverrouille à distance. Plus besoin de prendre le risque de monter ou de descendre de la passerelle puisqu'il n'est plus nécessaire de débrancher manuellement les connexions électriques et pneumatiques. Le connecteur du système KKS déconnecte de lui-même toutes ces connexions nécessaires entre le tracteur et la remorque.

Lors du processus d'attelage, le conducteur, grâce à la suspension pneumatique, soulève le châssis du tracteur pour mettre la sellette d'attelage en contact avec la plaque d'attelage de la semi-remorque. Le capteur, monté en série sur la sellette, indique si le contact avec la plaque de la semi-remorque est existant. Dès que la télécommande du système KKS affiche que les plaques sont bien en contact, le tracteur fait une marche arrière jusqu'à ce que le pivot d'attelage soit positionné et verrouillé en toute sécurité dans la sellette d'attelage. L'exactitude de la position du pivot d'attelage, comme le bon verrouillage de la sellette d'attelage, sont également contrôlés par des capteurs et leurs statuts respectifs s'affichent également pour le conducteur sur la télécommande du système KKS. En plus d'établir automatiquement la connexion mécanique avec le pivot d'attelage, le connecteur du système KKS connecte automatiquement les alimentations en air, électricité et ABS/EBS.

Plus d'efficacité grâce au système KKS : réduction des coûts et gain de temps

En supprimant l'activation manuelle des béquilles, le raccordement manuel des lignes d'alimentation ainsi que l'ouverture manuelle de la sellette d'attelage, le système KKS permet de réduire jusqu'à 50 pour cent le temps nécessaire à chaque changement de remorque. Il réduit également considérablement les coûts généraux par tour puisqu'il permet de réaliser une économie pouvant aller jusqu'à 50 pour cent des coûts d'attelage et de dételage. Le système KKS est tout particulièrement adapté pour les transporteurs qui effectuent fréquemment des opérations d'attelage ainsi que de courts trajets, comme c'est généralement le cas des transports routiers propres aux entreprises pour qui la réduction du facteur temps est synonyme de rentabilité. Il s'avère également très pertinent pour les transports sensibles tels que, par exemple, celui des matières dangereuses, car le système de surveillance par capteurs garantit un très haut niveau de sécurité contre la perte de la remorque, comme les erreurs d'attelage. Il est aussi une solution idéale pour les transports de sites de production aux sites logistique. Grâce à son système de surveillance à distance, le système KKS empêche littéralement toutes les erreurs ou dommages pouvant survenir lors du processus d'attelage. Ainsi, par exemple, la béquille télescopique du Modul E-Drive est toujours intégralement remontée automatiquement. Avec le système KKS, le risque de perdre la remorque, de subir des dommages ou d'avoir des accidents du travail est considérablement réduit. Une intégration progressive du système KKS dans les flottes mixtes est tout à fait possible.

Le système KKS crée des espaces de travail aussi sûrs qu'ergonomiques

Quelles que soient l'heure ou les conditions climatiques, le système KKS effectue entièrement toutes les tâches physiquement astreignantes du processus d'attelage et réduit considérablement les facteurs de stress. Le vérin pneumatique en série permet une ouverture facile et sûre de la sellette d'attelage, même lorsque la semi-remorque est sous tension. Du fait de l'automatisation du processus d'attelage, le chauffeur monte et descend moins souvent de sa cabine et il n'a plus besoin de monter sur la passerelle, ce qui réduit grandement les risques de blessures. Fort de tous ces avantages, le système KKS ouvre la voie à de nouvelles possibilités d'emploi à un plus grand nombre de conducteurs et JOST répond ainsi au changement démographique comme au manque de chauffeurs qualifiés.

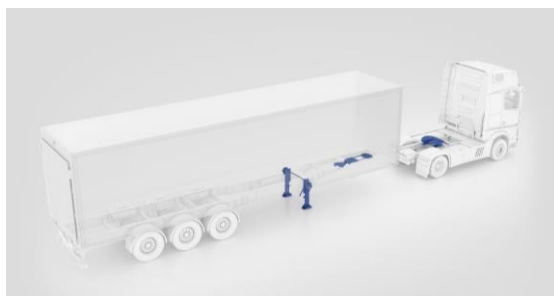
Contribution à la logistique de demain

Joachim Dürr, PDG de la société JOST Werke AG, est convaincu de la qualité du système d'accouplement automatique KKS. « Sur le marché hautement concurrentiel de la logistique, le système KKS innovant présente des avantages indéniables en termes d'efficacité et de sécurité pour les flottes de nos clients, et les conducteurs en profitent également. Le système KKS réduit grandement les risques de blessures pouvant survenir pendant le difficile processus d'attelage tout en augmentant le confort. Je me réjouis de constater que ce système est un pas décisif vers des solutions logistiques encore plus confortables, sûres et hautement automatisées et, en tant que fournisseur, nous jouons notre rôle pour faire de la conduite autonome une réalité. »

Toutes les informations relatives au système KKS sont également disponibles en ligne sous : kks-futurenow.com

Images :

Vue d'ensemble du système d'attelage automatique KKS :



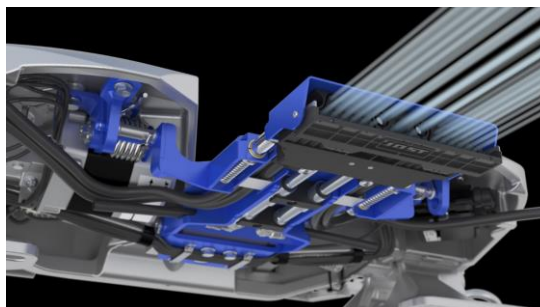
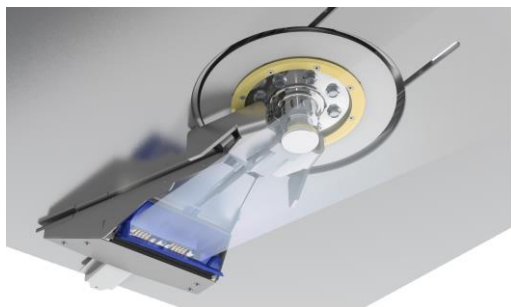
Béquille télescopique électrique Modul E-Drive :



Sellette d'attelage KKS 42 :



Connecteurs à la norme ISO du système KKS :



À propos de JOST :

JOST est un fabricant et fournisseur leader mondial de systèmes de sécurité de l'industrie des véhicules utilitaires. La marque phare JOST comprend une large gamme de produits qui se répartissent en systèmes destinés à la circulation sur route et au secteur agricole :

la marque JOST regroupe des sellettes d'attelage, des béquilles télescopiques, des ronds d'avant-train à billes, des pivots d'attelage ainsi que des verrouillages pour conteneurs et des éléments pour systèmes mobiles. Les essieux des remorques et tracteurs sont également distribués sous la marque JOST. Les principaux produits de la marque traditionnelle ROCKINGER sont les sellettes d'attelage, les anneaux et les flèches de traction des transporteurs et des camions. TRIDEC fournit des systèmes directionnels et de suspensions d'essieux pour remorques. Edbro est le spécialiste des systèmes hydrauliques embarqués. Sa gamme de produits comprend des cylindres de poussée en sous-plancher, frontaux et de bascule ainsi que des kits hydrauliques spécifiques aux clients.

Les produits ROCKINGER sont également utilisés dans le secteur agricole. La nouvelle marque Quicke, qui fait partie de JOST World depuis février 2020, est spécialisée dans les chargeurs frontaux et les outils agricoles.

JOST emploie actuellement plus de 3 500 personnes dans le monde entier et a des installations de commercialisation et de production réparties dans plus de 20 pays sur les cinq continents. Depuis le 20 juillet 2017, la société JOST est cotée à la bourse de Francfort. Vous trouverez ici de plus amples informations sur JOST : www.jost-world.com

Contact presse :

JOST-Werke Deutschland GmbH
Marketing Communications
Vera Terporten
Siemensstraße 2
63263 Neu-Isenburg
vera.terporten@jost-world.com

Demande d'exemplaire justificatif