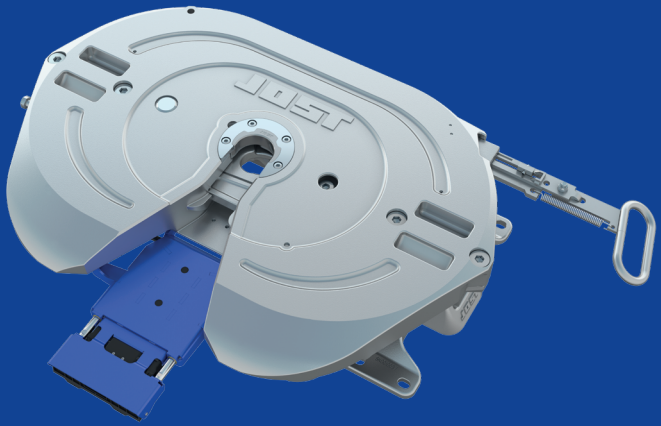
JOST

# KKS

## KUPPELLIEBE




www.kks-successstories.com

Member of JOST World

# Berechnen Sie ihre jährlichen Einsparungen mit KKS

**1.358+**
ZUSÄTZLICHE UMFAHRTEN PRO JAHR

**31.429 Euro**
ERSPARNIS PRO JAHR

**453 Stunden**
ZEITERSPARNIS PRO JAHR

# Ihre Vorteile:

**Automatische Steuerung und Überwachung des kompletten Auf- und Absattelvorgangs per Fernbedienung aus dem Fahrerhaus.**

**50 % schneller umgesattelt**

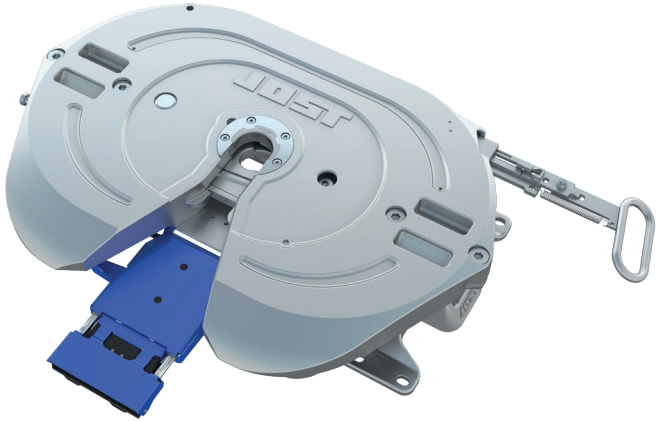
**Nachrüstbar!**

**In einem Beispiel gerechnet mit:**
Kuppelzeit in Minuten: 10
Anzahl der Wechsel: 2
Fahrtzeit in Minuten: 30

# DAS HERZSTÜCK – SATTELKUPPLUNG KKS 42

KKS baut auf praxisbewährter Technologie auf: Das Kernstück ist die hochwertige 2"-Guss-Sattel-Kupplung KKS 42. Erprobt zuverlässig und hoch funktional.

Zusammen mit dem KKS Connector bildet sie das revolutionäre Sensor-Kupplungs-System mit Sensoric, LubeTronic und pneumatischem Öffnungszylinder.

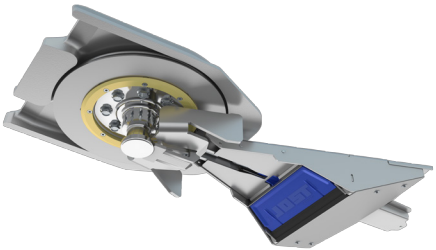


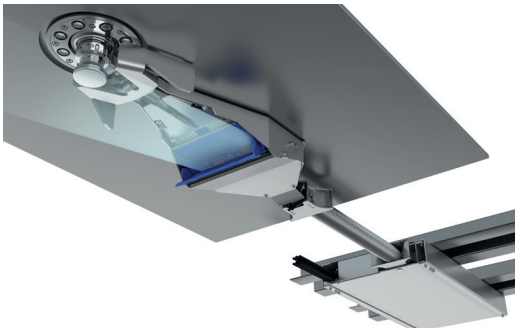
**Technische Daten:**

- auch als wartungsarme Sattelkupplung mit LubeTronic *1Point* verfügbar
- alle DIN Lagerböcke und Rahmen-montagen möglich
- Bauhöhen ab 150 mm möglich
- ECE-R55-01
- drei serienmäßige Sensoren überwachen Königzapfen, Verschluss und Aufliegerplatte

# ANGEDOCKTE INTELLIGENZ – KKS CONNECTOR

Stars im Team sind die weltweit einzigartigen KKS Connectors KKS-U, KKS-Cool und KKS-I am Unterboden des Trailers. Beide stellen automatisch und absolut sicher alle mechanischen, elektrischen und pneumatischen Verbindungen zwischen Truck und Trailer her, und machen so anfällige Spiralleitungen für Luft, Elektrik und ABS/EBS überflüssig. Wählen Sie dazu zwischen zwei Einbauarten: Mit dem galaktisch genialen KKS-U oder KKS-Cool Connector findet die gesamte Kabel- und Schlauchabwicklung bei Kurvenfahrten unter dem Trailer statt. Durch seine einfache Montage bietet er besonders bei Bestandstrailern, auch Kühlfahrzeugen, einen enormen Vorteil. Oder entscheiden Sie sich für den KKS-I Connector mit Kabel- und Schlauchabwicklung im Trailerboden.





**Technische Daten:**

**KKS-I / KKS-U / KKS-Cool**

- hochwertiger JOST 2“-Königszapfen
- verlässlich zukunftssicherer Standard-Stecker nach ISO 13044-2 für die Verbindung von Luft, Elektrik und Bremse
- geprüfter, sicherer JOST Einschweißteller
- cleveres Kabelhandling

**zusätzlich für KKS-U / KKS-Cool**

- in Stahlfeder gehüllte Versorgungsleitungen
- besonders einfache Montage bei Bestandstrailern
- smarte Montage an der Trailerplatte

## HANDLICHE KOMMANDO-ZENTRALE – DIE KKS FERNBEDIENUNG

Mit der intuitiv bedienbaren KKS Fernbedienung als Leitzentrale haben Fahrer*innen den gesamten Auf- und Absattelvorgang fest im Griff und erhalten auf einen Blick alle Informationen über den Sattelzustand in Echtzeit. So wird der Trailerwechsel sehr schnell zur einfachen Routine. Durch einen standardisierten Prozess genügt eine kurze Einweisung!

**Technische Daten:**

- Fernsteuerung von Stützwinde und Sattelkupplung
- Verbindung von Luft und Elektrik auf Knopfdruck
- Statusmeldung und Sensorüberwachung in Echtzeit
- intelligente Logik für das routinemäßige Auf- und Absatteln

## SCHLUSS MIT KURBELN – DIE KKS MODUL E-DRIVE

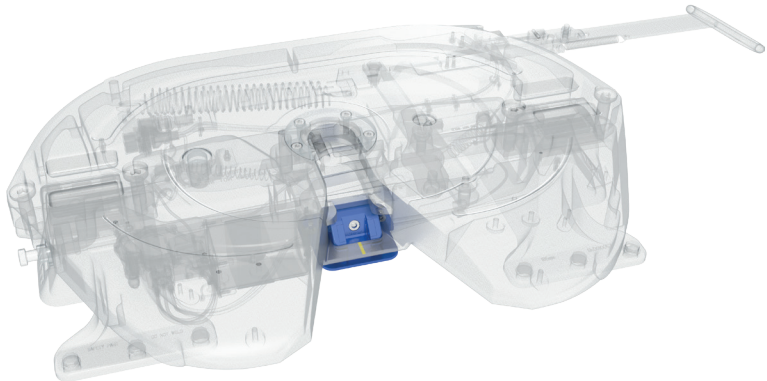
KKS macht Schluss mit Kurbeln. Dafür sorgt die robuste KKS Modul E-Drive – eine elektrische Stützwinde, die ebenfalls über die KKS Fernbedienung gesteuert wird und das zeitaufwändige und körperlich anstrengende Kurbeln ersetzt. Und durch Wegfallen des manuellen Kurbelns können Trailer enger gestellt werden.

**Technische Daten:**

- aufbauend auf der bewährten JOST Modul Baureihe
- serienmäßiger S-Fuß mit großem Abrollweg
- wartungsfreies, patentiertes, innenliegendes Getriebe
- der manuelle Betrieb bleibt möglich

# SMARTES AUGE – KKS KING PIN FINDER

Der direkt in die Sattelkupplung integrierte King Pin Finder überträgt als smarter Kameraassistent beim Rückwärtsfahren ein Livebild auf das Dashboard oder den JOST Monitor in der Fahrerkabine. Damit bietet er die bestmögliche Perspektive auf die Kupplungssituation, unterstützt den Fahrer durch die Anzeige von Leitlinien und hilft so, den Anhänger auch bei schräger Anfahrt gezielt anzusteuern sowie den Anhebepunkt des Zugfahrzeugs optimal zu bestimmen. Alle Komponenten sind kollisionssicher untergebracht und mit minimalem Platzbedarf perfekt in die Sattelkupplung integriert.



**Technische Daten:**

- Betriebstemperatur: -30°C bis +70°C
- Betrachtungswinkel: 89(H) / 52(V) 103(D)
- ECE R55-01
- ECE R10-01
- ADR
- für alle gängigen JOST Sattelkupplungen

NEU

# KKS COOL

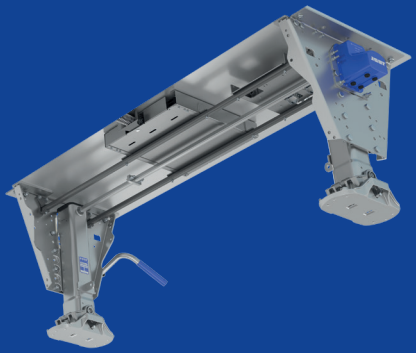
## AUTOMATISIERTES SATTELN FÜR KÜHLSATTELAUFLIEGER

Speziell für das schnelle und sichere Umsatteln von Kühlanhängern haben wir KKS-Cool so entwickelt, dass es die komplette KKS Funktionalität ohne Anpassungen auf Ihren Kühlauflieger bringt. Zu 100 % nachrüstbar und damit auch an Leasingfahrzeugen möglich. Die perfekte Lösung, wenn der Kuppelvorgang von Hand durch die extreme Enge hinter dem Kühlaggregat zusätzlich erschwert wird!

- einfacherer, sicherer, schneller Auf-/Absattelprozess besonders beim Kühlsattelauflieger
- automatisierungsfähig
- spezielle, automatische Stützwinde mit Innenseitenmontage
- nachrüstbar ohne Veränderung am Chassis
- Montage zwischen Stützwindenwerk und Königszapfen

## JOST KKS TRAILER CONNECTOR

## JOST MODUL E-DRIVE



# JOST SATTELKUPPLUNG

### Funktionsweise:

1. Beim Aufsatteln werden alle Luftleitungen sowie die elektrischen Leitungen inklusive ABS/EBS automatisch verbunden.
2. Die Stützwinden werden automatisch hochgefahren.
3. Beim Absatteln werden die Leitungen getrennt und die Stützwinden runtergefahren.

### Sicherheit für Fahrer

Der automatisierte Sattelvorgang erfordert kein Betreten des Catwalks für Fahrer. Besonders bei Kühlsattelaufliegern herrschen hier oft sehr beengte Verhältnisse und ein erhöhtes Verletzungsrisiko.

Dieter Stürmer
WAREMA Renkhoff,
Marktheidenfeld

„Für die Kurzstrecke im werksinternen Shuttleverkehr setzen wir bei Warema seit 2023 auf KKS. Seitdem sparen wir durch das vollautomatische Kuppeln neben Personal und Fahrzeugen rund 3 Stunden pro Tag – das sind bei 280 Arbeitstagen fast 700 Stunden im Jahr!“

„Für uns waren vor allem die vielen Flexibilitätsvorteile von KKS überzeugend. Wir werden wohl in weitere Systeme investieren.“

Stefan Bürger
Geschäftsführer
Stede GmbH

David Sagnard
Groupe Transports
Carpentier, Calais

„Nach einem Motorradunfall hat sich unser leidenschaftlicher Fernfahrer Jeremy Scotts in seinen alten Beruf zurückgekämpft. Dazu haben wir für ihn unter anderem KKS installiert. Heute kuppelt er direkt aus dem Fahrerhaus. Vollautomatisch per Knopfdruck.“

„Ein starkes Mittel gegen den Fahrermangel. Mit KKS können ältere Fahrer ein paar Jahre dranhängen – und Frauen haben es einfacher.“

Eckhard Vollmer
Berufskraftfahrer und
Fahrlehrer

**JOST,** Germany Tel. +49 6102 295-0, jost-sales@jost-world.com, www.jost-world.com

FLY 007 004 DE_05-2025