



# NOES DE ESTEMUNDO

KKS de JOST: cambio de semirremolque con solo pulsar un botón



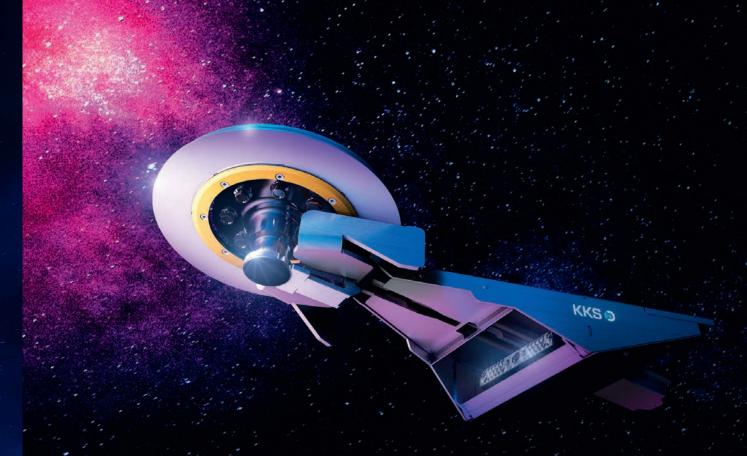


### El KKS reduce los costes gracias a una mayor eficiencia

- >>> Con el KKS se ahorrará hasta un 50 % de tiempo en cada cambio de semirremolque. ¡Ya no es necesario girar la manivela del dispositivo de apoyo, conectar las líneas de suministro, abrir la quinta rueda ni subir a la pasarela!
- >> El KKS reduce considerablemente los costes, sobre todo en caso de distancias cortas y enganches frecuentes. La solución ideal para el tráfico de obras o transportes donde la seguridad es fundamental.
- >>> Con el KKS, los errores o daños durante el proceso de enganche se eliminan casi por completo mediante el control y la supervisión a distancia. Así, por ejemplo, el dispositivo de apoyo se recoge siempre de forma completamente automática.
- >>> Con el KKS se reducen a cero las probabilidades de pérdida de semirremolques por manejo incorrecto, daños y accidentes laborales.

### El KKS crea lugares de trabajo seguros y ergonómicos

- >> El KKS elimina todos los riesgos importantes de seguridad durante el enganche. Los conductores y conductoras ya no tienen que arriesgarse subiéndose la pasarela y están protegidos de las graves consecuencias que pueden derivarse de un mal uso de la manivela y una conexión incorrecta.
- >>> El KKS sustituye por completo todas las actividades físicamente agotadoras del proceso de enganche, lo hace independiente de los elementos meterológicos y la hora del día, y reduce considerablemente el factor de estrés.
- >> Un cilindro neumático de serie garantiza la apertura sin esfuerzo de la quinta rueda incluso estando el semirremolque aconlado
- >>> Con estas ventajas, el KKS abre nuevas oportunidades de empleo para un grupo más amplio de conductores: es la respuesta de JOST a la escasez de trabajadores cualificados.



# KKS de JOST: El arranque en el futuro de la logística

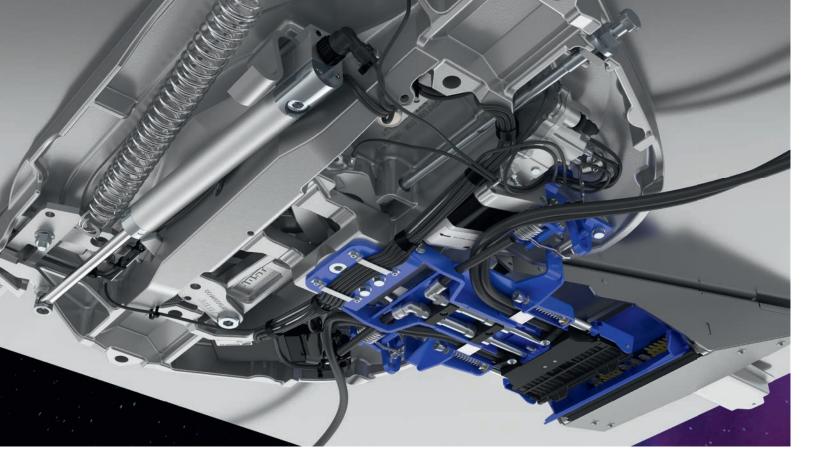
Esto es lo que el universo ha estado esperando: el control y la supervisión automáticos de todo el proceso de enganche y desenganche por mando a distancia desde la cabina. Incluyendo la conexión del aire, la electricidad y el freno. Una revolucionaria primicia mundial que anuncia el futuro de la logística. También es ideal para una transformación gradual. **Ahora al alcance de su mano.** 

#### Desafíe los límites del tiempo y potencie su competitividad:

- >>> hasta un 50 % de ahorro en tiempo en cada cambio de semirremolque
- casi la mitad de los costes por viaje y camión, en función del tipo de transporte, el tiempo de conducción y el tiempo de enganche
- >>> mucha más seguridad y comodidad durante el proceso de enganche
- >>> se puede instalar *a posteriori* en camiones y remolques habituales
- >>> posibilidad de menos camiones con el mismo rendimiento
- >>> manejo intuitivo

#### Estación espacial: líder mundial del mercado

Como pionero en quintas ruedas y dispositivos de apoyo, JOST es el especialista de toda la vida en componentes que conectan semirremolques y remolques. Los productos de JOST se caracterizan por su excelente calidad, su fiabilidad a largo plazo y su innovación orientada al futuro. **www.jost-world.com** 



### Un equipo galácticamente fuerte para el acoplamiento automático de semirremolques

El KKS no cuenta con ningún superhéroe. Aquí todos trabajan juntos en la misión de cambiar de semirremolque de forma rápida y segura gracias a una combinación única de quinta rueda, conector, dispositivo de apoyo eléctrico y mando a distancia. La nueva ingravidez al cambiar de remolque, con la calidad probada del líder mundial del mercado.



### La nave nodriza: la quinta rueda KKS 42

El KKS se basa en una tecnología probada, ya que la pieza central es el KKS 42, quinta rueda de fundición de 2" de alta calidad. De fiabilidad probada y gran funcionalidad. Junto con el conector KKS, forma el revolucionario sistema de acoplamiento mediante sensores con Sensoric, LubeTronic y un cilindro de apertura neumática.

#### Datos técnicos:

- también disponible como quinta rueda de bajo mantenimiento con **LubeTronic** *1Point*
- para todos los conjuntos de bastidores y caballetes DIN
- alturas de montaje de a partir de 150 mm
- ECE-R55-01
- tres sensores de serie supervisan el king pin, el cierre y la placa de apoyo



### Inteligencia acoplada: los conectores KKS

Las estrellas del equipo son los conectores KKS-U y KKS-I, únicos en el mundo, situados en los bajos del semirremolque. Ambos establecen de forma automática y absolutamente segura todas las conexiones mecánicas, eléctricas y neumáticas entre el camión y el semirremolque, eliminando así la necesidad de usar vulnerables cables en espiral para el aire, la electricidad y el ABS/EBS. Para ello puede elegir entre dos tipos de instalación: con la genialidad galáctica del conector KKS-U, todo el desenrollado de cables y manqueras se realiza por debajo del semirremolque permitiendo tomar curvas. Gracias a su montaje sencillo, es de lo más ventajoso, sobre todo para semirremolques existentes. También puede elegir el conector KKS-I, con desenrollado de cables y mangueras en la base del semirremolque.

#### Datos técnicos de KKS-U y KKS-I:

- king pin de 2" de JOST de alta calidad
- conector estándar fiable y duradero conforme a la norma ISO 13044-2 para la conexión de aire y electricidad

#### Además, para KKS-U:

- líneas de suministro encapsuladas en muelle de acero
- montaje especialmente sencillo en semirremolques existentes





>>> Seguro para el transporte de mercancías peligrosas con certificado ADR, aprobado según ECE R55-01 y ECE R13.

### **Beam me up –** el Modul E-Drive KKS

El KKS pone fin a las manivelas. De ello se encarga el robusto Modul E-Drive KKS, un dispositivo de apoyo eléctrico que también se controla con el mando a distancia KKS y que sustituye a la manivela, la cual requiere mucho tiempo y esfuerzo físico. Además, al eliminar la necesidad de girar la manivela, se requiere mucho menos espacio.

#### **Datos técnicos:**

- basado en la probada serie JOST Modul
- apoyo S de serie con gran recorrido de balanceo
- reductora interna, patentada y sin mantenimiento
- el funcionamiento manual sigue siendo posible



### Centro de mando inteligente: el mando a distancia KKS

Aquí está toda la potencia: Con el mando a distancia KKS de manejo intuitivo como centro de control, los conductores tienen todo el proceso de enganche y desenganche bien controlado y tienen siempre a la vista toda la información sobre el estado del enganche en tiempo real. Así, el cambio de semirremolque se convierte rápidamente en una simple rutina. ¡Basta con una breve instrucción!

#### **Datos técnicos:**

- control a distancia del dispositivo de apoyo y de la quinta rueda
- conexión de aire y electricidad con solo pulsar
  un hotón
- mensajes de estado y supervisión de los sensores en mensajes real
- lógica inteligente para el enganche y desenganche rutinarios





>>> Vea al KKS en acción: aquí mismo o en kks-futurenow.com



# Invierta con KKS en **su competitividad**

Los innovadores servicios de KKS aportan claras ventajas de eficiencia que le fortalecen en el cada vez más complicado mercado de la logística y le mantienen en forma para el futuro. Y empezar es fácil: KKS se puede instalar fácilmente en cualquier camión y semirremolque, y cualquier semirremolque sin KKS también puede ser remolcado por cualquier camión con KKS. ¡Entre así, paso a paso, en la nueva era de la logística!

#### Utilice la práctica calculadora de eficiencia KKS

Merece la pena calcular las ventajas con KKS: haga ahora la comprobación rápida en **kks-futurenow.com**.

#### Concierte ya una cita de asesoramiento personal



kks@jost-world.com

>>> La inversión en KKS se amortiza ya con un ahorro de hasta dos horas de tiempo a partir de seis viajes al día.

