JOST

NOUVEAUTÉ :
CONNECTEUR KKS-U
POUR REMORQUES
EXISTANTES

D'UN AUTRE MONDE

JOST KKS – Changement de semi-remorque sur simple pression d'une touche

kks-futurenow.com

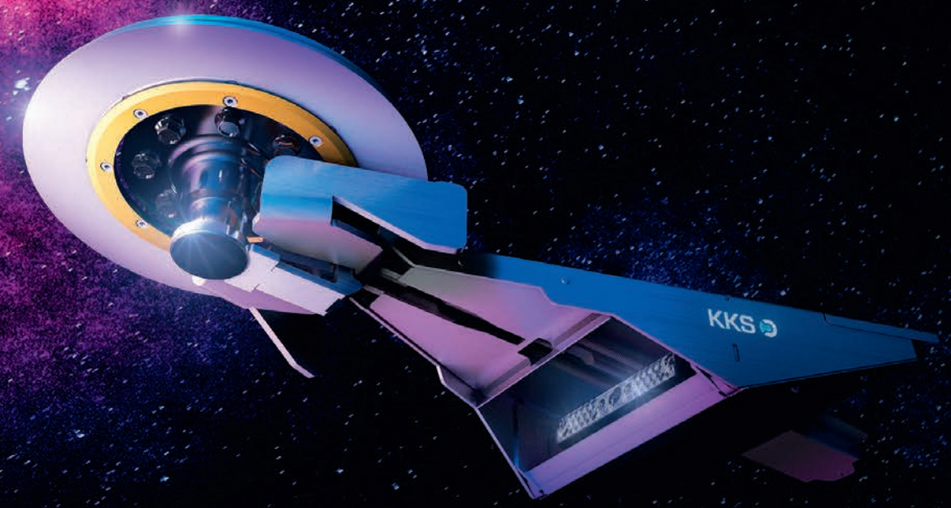
Member of JOST World

Le système KKS réduit les coûts en améliorant l'efficacité

- Grâce au système KKS, vous gagnez jusqu'à 50 % de temps à chaque changement de remorque. Plus besoin de tourner la manivelle de la béquille télescopique, de brancher et de débrancher les alimentations électriques et pneumatiques, ni d'ouvrir la sellette d'attelage et de grimper sur la passerelle !
- Le système KKS réduit considérablement les coûts – notamment en cas de courts trajets et d'opérations d'attelage fréquentes. La solution idéale pour les transports routiers propres aux entreprises ou les transports particulièrement sûrs.
- Les erreurs ou les dommages pouvant survenir lors de l'attelage sont quasiment exclus grâce à la commande et la surveillance à distance moyennant le système KKS. La béquille télescopique, par exemple, est toujours entièrement rentrée de manière automatique.
- La probabilité de perte de remorque due à des erreurs de manipulation, dégâts ou accidents de travail est quasiment réduite à zéro grâce au système KKS.

Le système KKS crée un environment de travail ergonomique et sûr

- Le système KKS élimine tous les risques majeurs liés à la sécurité lors de l'attelage. Les conducteurs/trices n'ont plus besoin de se mettre en danger en montant sur la passerelle et sont à l'abri des conséquences graves pouvant résulter de mauvaises manipulations lorsqu'ils tournent la manivelle ou effectuent les branchements à la main.
- Le système KKS prend en charge toutes les tâches physiquement pénibles du processus d'attelage, à toute heure de la journée et par tous les temps, tout en réduisant considérablement le facteur de stress.
- Le vérin pneumatique de série assure l'ouverture facile de la sellette d'attelage, même lorsque la semi-remorque est sous tension.
- Grâce à ces avantages, le système KKS ouvre de nouvelles perspectives d'emploi pour un plus grand nombre de conducteurs/trices – la réponse de JOST à la pénurie de main-d'œuvre qualifiée.



JOST KKS – Soyez le futur de la logistique !

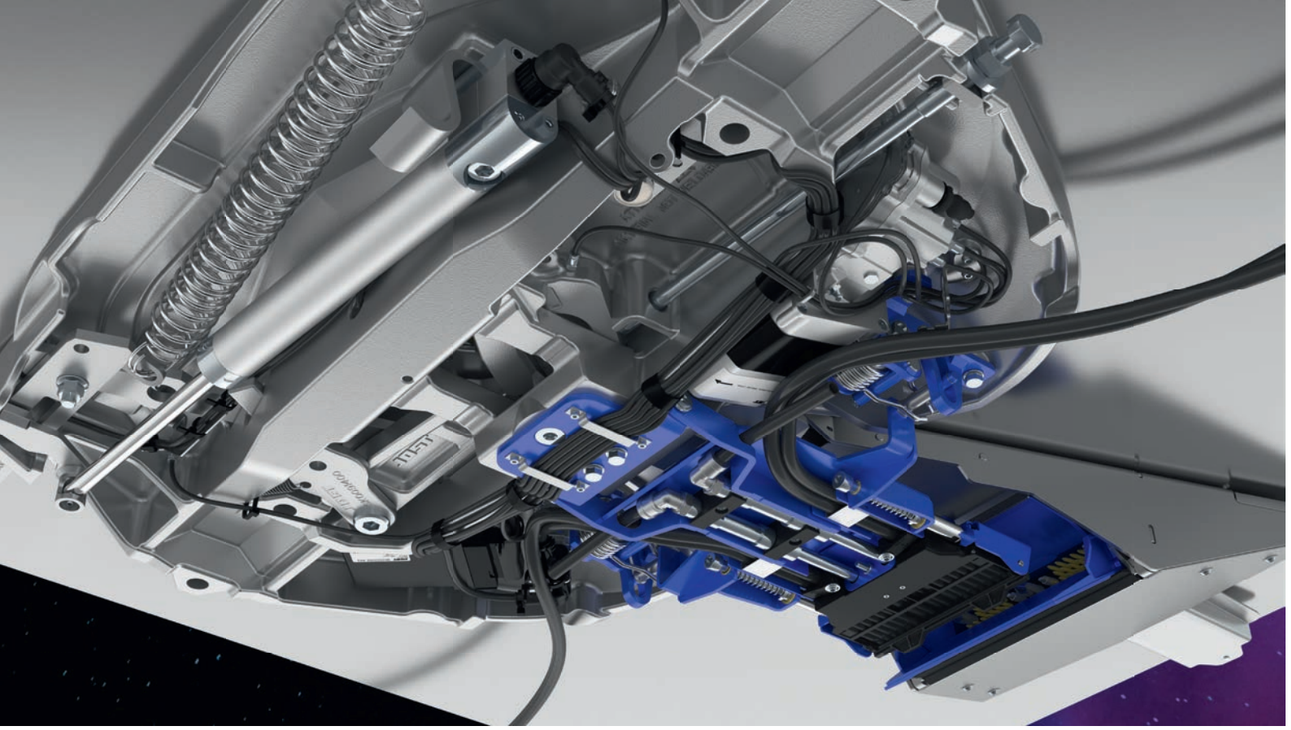
C'est ce qui était attendu par tous : la commande et la surveillance automatiques de l'ensemble du processus d'attelage et de dételage par télécommande depuis la cabine, ainsi que les alimentations pneumatiques et électriques. Y compris la connexion des alimentations pneumatiques et électriques ainsi que des freins. Une première mondiale révolutionnaire qui annonce l'avenir de la logistique. Possibilité de montage en rétrofit. **Désormais disponible pour vous.**

Arguments pour votre compétitivité :

- jusqu'à 50 % de gain de temps à chaque changement de remorque
- réduction de près de moitié des coûts par trajet et par camion en fonction de l'ordre de transport, du temps de conduite et du temps d'attelage
- sécurité et confort nettement renforcés lors de l'attelage
- possibilité d'installation ultérieure sur les tracteurs et remorques usuels
- moins de camions requis à performance égale
- commande intuitive

Station spatiale : leader mondial du marché

En tant que pionnier des sellettes d'attelage et béquilles télescopiques, JOST est traditionnellement spécialisé dans les composants qui relient les tracteurs et les remorques. Les produits JOST se caractérisent par une excellente qualité, une fiabilité durable et une innovation tournée vers l'avenir. **www.jost-world.com**

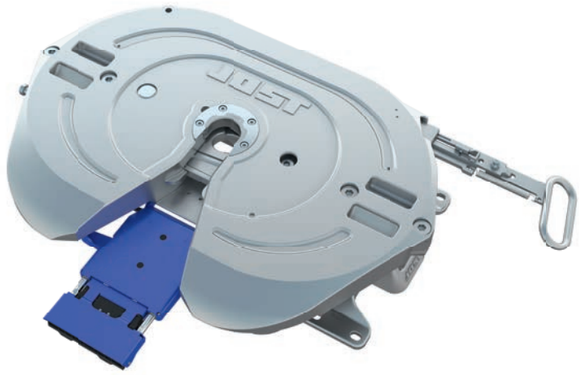


Les composants de l'accouplement du futur pour tracteurs et semi-remorques

Le système KKS est plus qu'un composant ! Changement et connexion de remorque rapide et sûre ! Une combinaison d'éléments pour assurer des accouplements rapides et sûrs. Produit par le leader en solutions d'accouplements de véhicules industriels, le système KKS établit les standards du futur.

Le vaisseau-mère – la sellette d'attelage KKS 42

Le système KKS s'appuie sur une technologie qui a fait ses preuves : la pièce maîtresse est l'attelage moulé 2" KKS 42 de qualité supérieure. D'une fiabilité éprouvée et de haute fonctionnalité. Avec le connecteur KKS, il forme le système d'attelage à capteurs révolutionnaire constitué du système à capteurs, du LubeTronic et du vérin d'ouverture pneumatique.



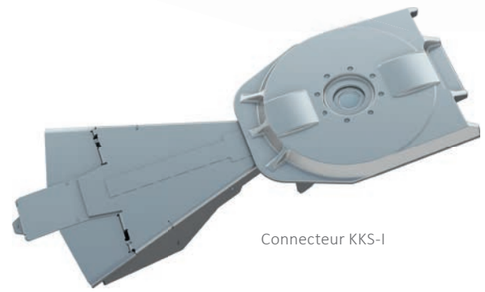
Détails techniques :

- également disponible en tant que sellette d'attelage à faible entretien avec LubeTronic *1Point*
- tous les paliers et assemblages de châssis DIN possibles
- hauteurs à partir de 150 mm possibles
- ECE-R55-01
- trois capteurs de série surveillent le pivot d'attelage, le verrou et la plaque d'attelage

Intelligence connectée – les connecteurs KKS

Les stars de l'équipe sont les connecteurs KKS-U et KKS-I, uniques au monde, situés sur le dessous de la remorque. Les deux établissent automatiquement et en toute sécurité toutes les connexions mécaniques, électriques et pneumatiques entre le tracteur et la remorque, rendant superflu les câbles spiralés fragiles pour l'air, l'électricité et l'ABS/EBS. Choisissez entre deux types d'installation : avec le connecteur KKS-U ultra-ingénieux, le déroulement complet des câbles et tuyaux dans les virages s'effectue sous la remorque. Grâce à son montage simple, il offre un avantage considérable, surtout pour les remorques existantes. Ou bien optez pour le connecteur KKS-I avec déroulement des câbles et tuyaux dans le plancher de la remorque.

Connecteur KKS-U



Connecteur KKS-I

Détails techniques KKS-U et KKS-I :

- pivot d'attelage JOST 2" de qualité supérieure
- connecteur standard fiable et compatible avec les composants de demain selon ISO 13044-2 pour les connexions pneumatique et électrique

Atout supplémentaire du KKS-U :

- conduites d'alimentation enveloppées de ressort d'acier
- montage particulièrement simple sur les remorques existantes

» Utilisable en toute sécurité pour le transport de marchandises dangereuses avec certification ADR – homologué ECE R55-01 et ECE R13.

Beam me up –
la KKS Modul E-Drive

Le système KKS vous dispensera de tourner la manivelle. Ceci grâce à la Modul KKS E-Drive robuste – une béquille télescopique électronique qui est également contrôlée via la télécommande KKS et vous évite de tourner la manivelle, une opération qui nécessite énormément de temps et qui, de plus, est physiquement pénible. Et n'ayant plus besoin de tourner la manivelle, l'encombrement est considérablement réduit.

Détails techniques :

- basé sur la série JOST Modul qui a fait ses preuves
- équipé de série du patin S avec grande surface d'appui
- boîte de vitesse interne brevetée, sans entretien
- le fonctionnement manuel reste possible

Centrale de commande intelligente –
la télécommande KKS

C'est elle, la vraie puissance : Avec la télécommande KKS à commande intuitive comme poste de contrôle, les conducteurs/trices maîtrisent parfaitement l'ensemble du processus d'attelage et de dételage et obtiennent en un coup d'œil toutes les informations sur l'état de la remorque en temps réel. Ainsi, le changement de remorque devient très vite une simple routine. Une brève initiation suffit !

Détails techniques :

- commande à distance de la béquille télescopique et de la sellette d'attelage
- branchement d'air et d'électricité sur simple pression d'une touche
- message d'état et surveillance des capteurs en temps réel
- logique intelligente pour la routine d'attelage et de dételage

Scanner

» Découvrez le système KKS en action – ici ou à l'adresse suivante kks-futurenow.com

Investissez pour votre **compétitivité** avec le système KKS

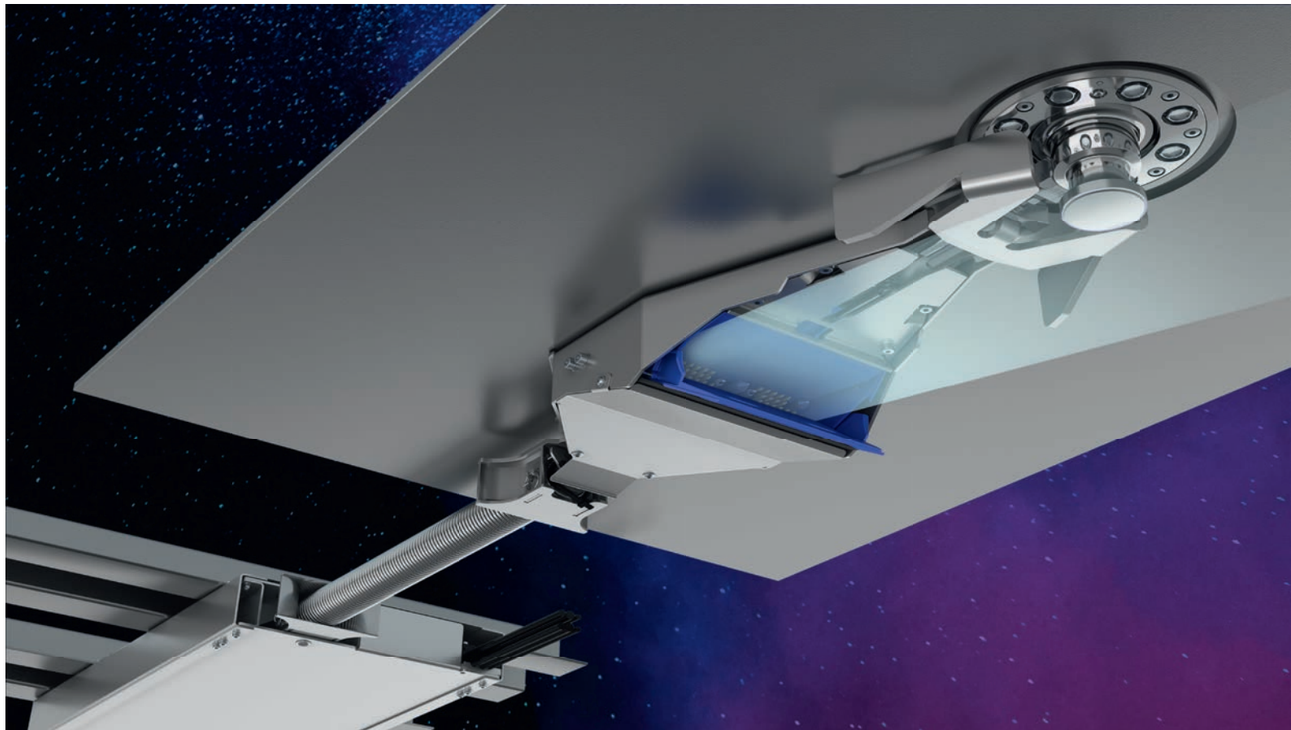
Les services innovants du système KKS présentent des avantages évidents en termes d'efficacité, qui renforcent votre position sur un marché logistique de plus en plus tendu et vous permettent d'être prêt pour l'avenir. L'initiation est très facile : le système KKS s'installe sans problèmes sur n'importe quel tracteur ou remorque – et n'importe quelle remorque sans système KKS peut être tractée par n'importe quel tracteur avec système KKS. Entrez ainsi, étape par étape, dans la nouvelle ère de la logistique !

Utilisez le calculateur pratique d'efficacité KKS
Il est profitable de calculer les avantages d'un système KKS – faites dès maintenant une vérification rapide sur **kks-futurenow.com**.

Il suffit de prendre rendez-vous pour une consultation personnelle

kks@jost-world.com

» L'investissement dans le système KKS est rentabilisé par un gain de temps pouvant atteindre jusqu'à deux heures à partir de six trajets par jour !



#futurenow
kks-futurenow.com
KKS
SAP N° 1210484 Sous réserve de modifications techniques
JOST Germany | Tél. +49 6102 295-0 | kks@jost-world.com | www.jost-world.com
JOST France | Tél. +33 1 69 25 93 39 | kks@jost-world.com | www.jost-france.fr